

U C H W A Ł A Nr XX/112/04

Rady Miasta i Gminy w Lubieniu Kujawskim
z dnia 9 grudnia 2004 rok

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na **2005 rok**.

*Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku
o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13,poz.74 z póź.zm.) w związku z art.8,art. 10
ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku – o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.z 2002 Nr 9,
poz.84 z póź.zm) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r.w
sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005rM.P. Nr 43
poz.753.orazObwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004r, w sprawie
wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych. M.P.Nr 46 ,
poz.794.*

RADA MIASTA I GMINY

uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	350,00 zł.
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	—	550,00 zł.
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	—	800,00 zł.

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne o dopuszczalnej masie całkowitej:

— o liczbie osi — dwie

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton	—	1.050,00 zł.
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton	—	1.100,00 zł.
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton	—	1.200,00 zł.
d) równej lub wyższej niż 15 ton	—	1.500,00 zł.

o liczbie osi — trzy

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton	—	1.400,00 zł.
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton	-	1.450,00 zł.
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton	-	1.500.00 zł

d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 ton	–	1 550,00 zł
e) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniej niż 25 ton	-	1 600,00 zł
f) równej lub wyższej niż 25 ton	–	1.600,00 zł

o liczbie osi _ cztery i więcej

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton	–	1.550,00 zł
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton	–	1.600,00 zł
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton	–	1.650,00 zł
d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton	–	1.750,00 zł
e) równej lub wyższej niż 31 ton	–	1.800,00 zł

3. od samochodów ciężarowych i innym systemem zawieszania osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

o liczbie osi - dwie

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton	–	1.050,00 zł
b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton	–	1.100,00 zł
c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton	–	1.200,00 zł
d) równej lub wyższej niż 15 ton	–	1.500,00 zł

o liczbie osi - trzy

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton	–	1.450,00 zł
b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton	–	1.500,00 zł
c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton	–	1.550,00 zł
d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony	–	1.600,00 zł
e) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton	–	1.800,00 zł
f) równej lub wyższej niż 25 ton	-	1 800,00 zł

o liczbie osi – cztery i więcej

a) równej lub wyższej niż 12 tony ,a mniej niż 25 ton	–	1.600,00 zł
b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton	–	1.800,00 zł
c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton	–	2.200,00 zł
d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton	–	2.452,80 zł
e) równej lub wyższej niż 31 ton	–	2.452,80 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	–	500,00 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	–	800,00 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	–	1.000,00 zł

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą ,z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

o liczbie osi – dwie

a) równej lub wyższej niż 12 ton ,a mniej niż 18 ton	_	1.000,00 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton	_	1.300,00 zł
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton	_	1.500,00 zł
d) równej lub wyższej niż 31 ton	_	1.600,00 zł

o liczbie osi – trzy

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton	_	1.700,00 zł
b) równej lub wyższej niż 40 ton	_	2.000,00 zł

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnej, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

o liczbie osi – dwie

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton	_	1.000,00 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton	_	1.300,00 zł
c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton	_	1.500,00 zł
d) równej lub wyższej niż 31 ton	_	1 937,76 zł

o liczbie osi – trzy

a) równej lub wyższej niż 12 ton. a mniej niż 40 ton	-	1 722,97 zł
b) równej lub wyższej niż 40 ton	-	2 548,65 zł

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton	_	1.000,00 zł
---------------------------	---	-------------

8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

o liczbie osi - jeden

- | | |
|--|---------------|
| a) o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton | - 800,00 zł |
| b) o równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton | _ 1.000,00 zł |
| c) o równej lub wyższej niż 25 ton | _ 1.200,00 zł |

o liczbie osi - dwie

- | | |
|---|---------------|
| a) o równej lub wyższej niż 12 tony, a mniej niż 28 ton | _ 1.000,00 zł |
| b) o równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony | _ 1.200,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton | _ 1,300,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 38 ton | _ 1.500,00 zł |

o liczbie osi - trzy

- | | |
|--|---------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton | _ 1.200,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 38 ton | _ 1.500,00 zł |

9. od przyczep lub naczep z innym zawieszeniem osi jezdnej o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

o liczbie osi – jeden

- | | |
|--|---------------|
| a) o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton | _ 800,00 zł |
| b) o równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton | _ 1.000,00 zł |
| c) o równej lub wyższej niż 25 ton | _ 1.200,00 zł |

o liczbie osi – dwie

- | | |
|---|---------------|
| a) o równej lub wyższej niż 12 tony, a mniej niż 28 ton | _ 1.100,00zł |
| b) o równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony | _ 1.200,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton | _ 1.300,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 38 ton | _ 1.699,87 zł |

o liczbie osi - trzy

- | | |
|--|---------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton | _ 1.200,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 38 ton | _ 1.500,00 zł |

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	—	900.00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	—	1.000,00 zł

§ 2

1. Do pojazdów określonych w § 1 pkt.1,4,7,i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	- 400,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 600,00 zł
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	- 900,00 zł

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	- 550,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	- 900,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	-1.100,00 zł

c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	— 1.100,00 zł
-----------------------------	---------------

d) **od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

- mniej niż 30 miejsc	— 1.000.00 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	— 1.100,00 zł

2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	—	300,00 zł
_ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	—	500,00 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	—	700,00 zł

b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	-	450,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	-	700,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	-	900,00 zł

c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	-	900,00 zł
-----------------------------	---	-----------

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc	-	800,00 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	—	900,00 zł

§ 3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność komunalną gminy z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w art.8 ,pkt..2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 r i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Miasta i Gminy
/-/Janusz Złotowski

